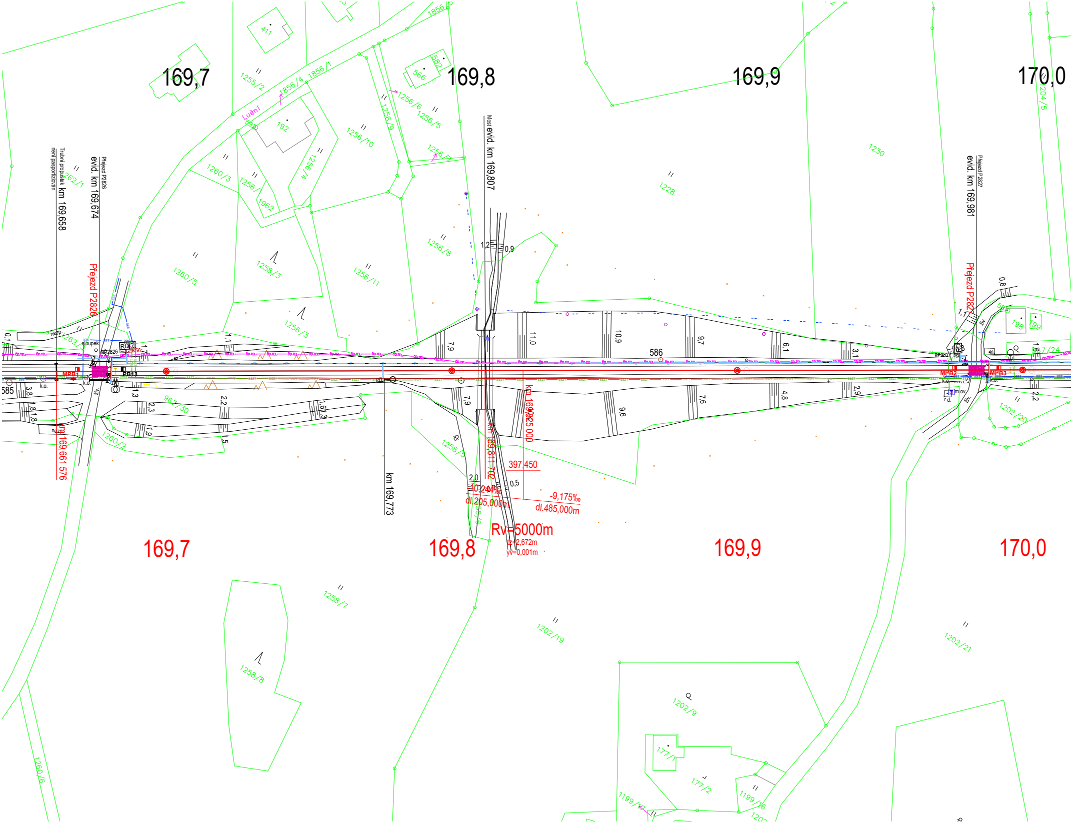
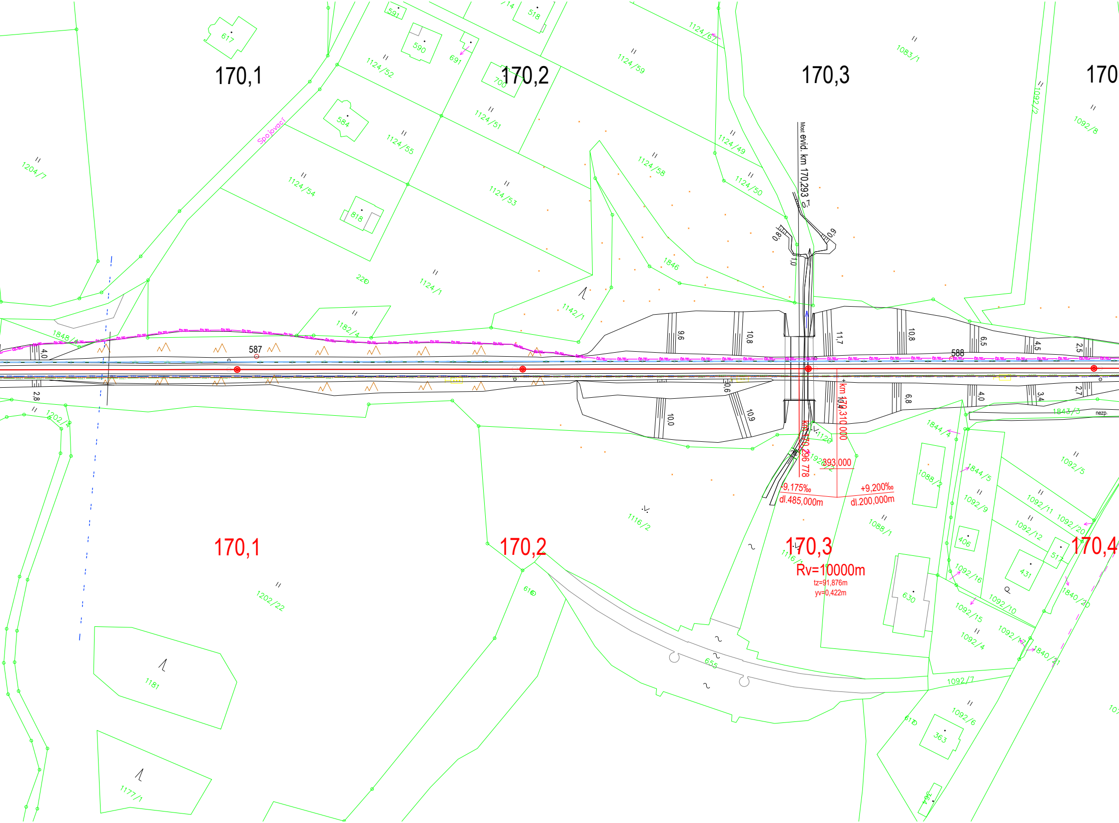
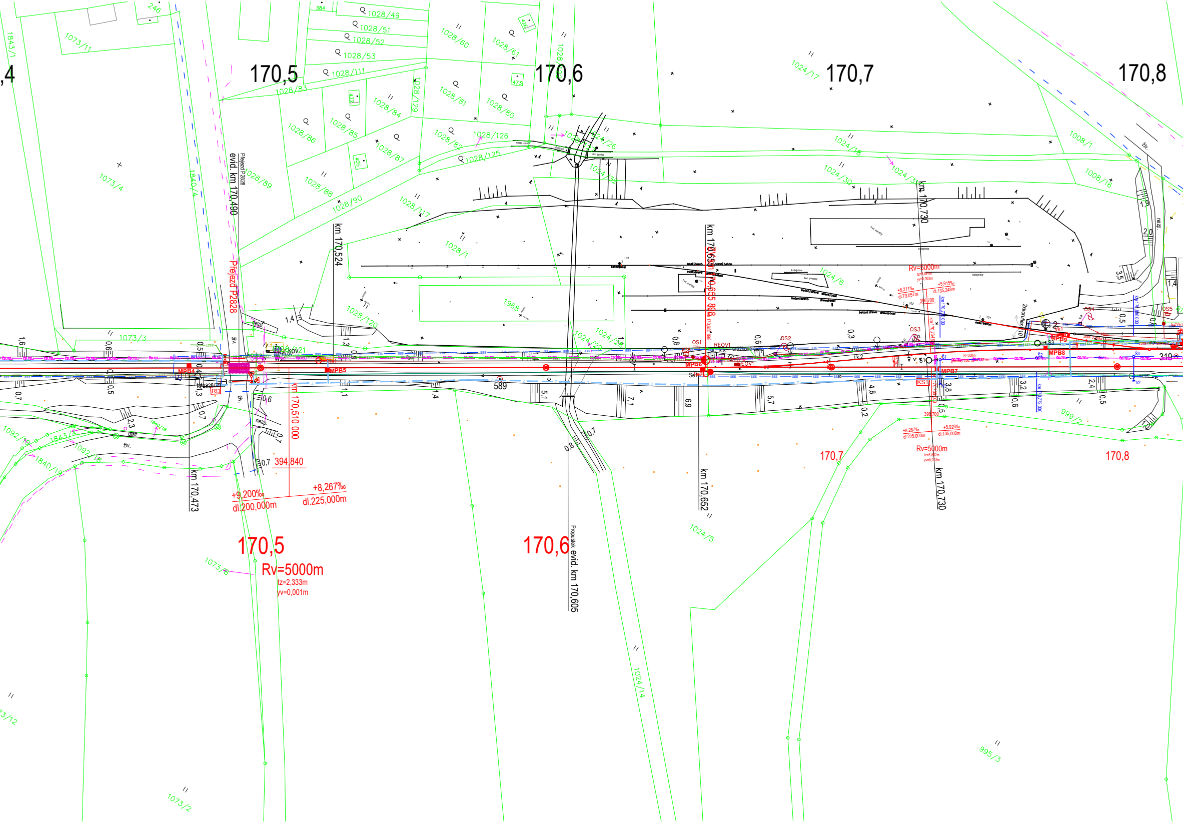
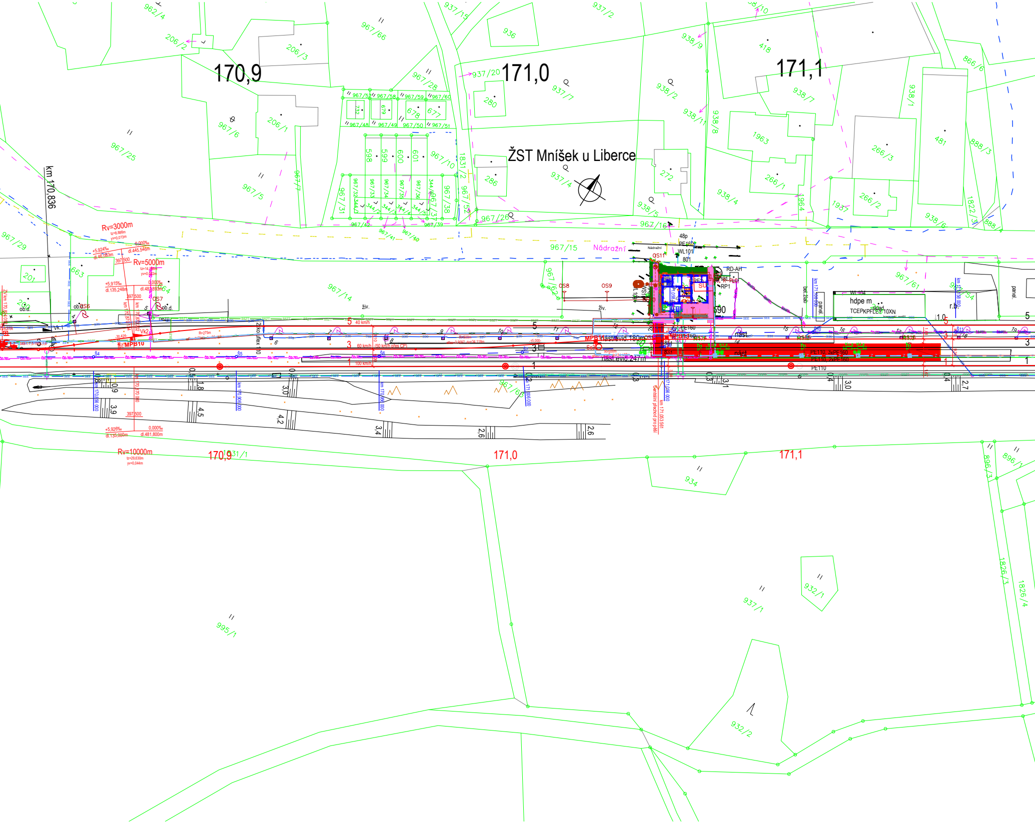
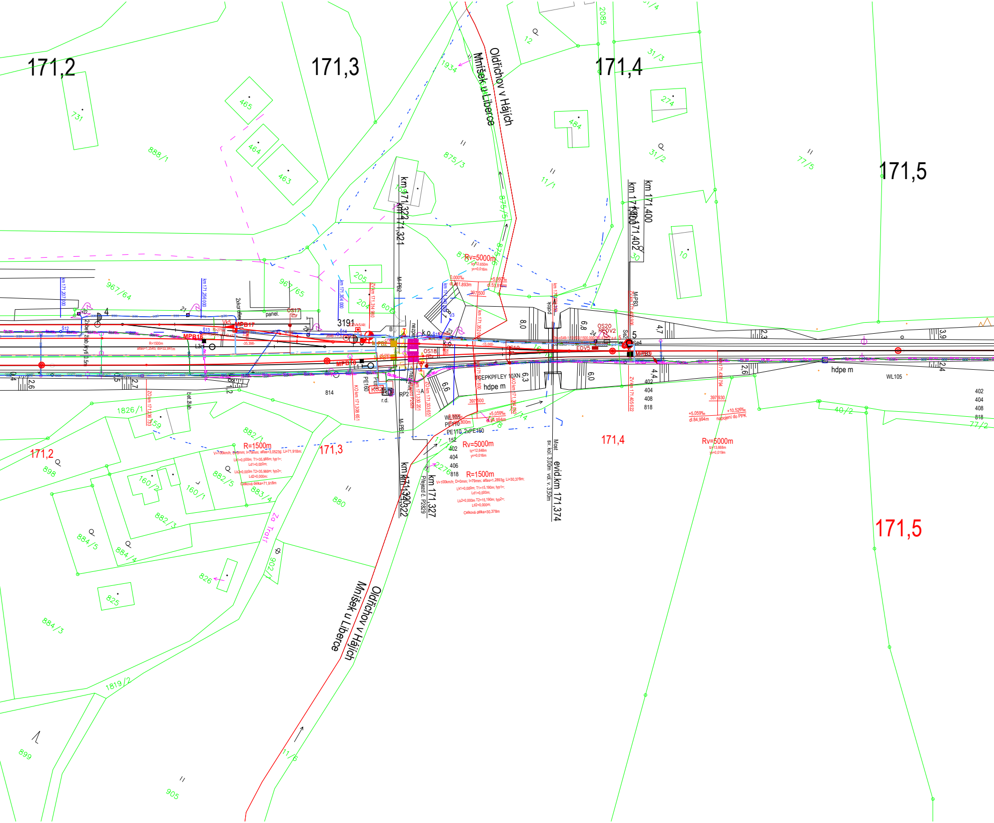


169,7
169,8
169,9
170,0
Luční
Trubní propustek km 169,658
není pasportizován
Přejezd P2826
evid. km 169,674
Přejezd P2826
Most evid. km 169,807
Přejezd P2827
evid. km 169,981
Přejezd P2827
km 169,661 576
km 169,773
km 169,811 702
km 169,825 000
397,450
10,244‰
dl.205,000m
-9,175‰
dl.485,000m
Rv=5000m
t=2,672m
yv=0,001m
169,7
169,8
169,9
170,0
MPB1
MPB2
MPB3
PB13
P2826
RP2827
sloupek
k.o.
nezp.
585
586
1,2
0,9
7,9
11,0
10,9
9,7
6,1
3,1
7,9
9,6
7,6
4,8
2,9
2,0
0,5
1,3
2,3
2,2
1,6
1,3
1,9
1,5
3,8
1,8
1,8
0,1
1,1
0,8
2,2
411
1255/2
1856/4
1856/1
1856/5
566
582
1256/6
1256/5
1256/9
1256/10
1256/7
1256/4
192
592
1260/3
1256/1
1962
1262/1
1260/5
1258/3
1256/8
1256/11
1256/3
1228
1230
204/5
198
199
1202/20
967/30
1260/2
1258/5
1258/6
1258/7
1258/8
1202/19
1202/21
1202/9
177/1
177/2
1199/16
1199/1
1260/6

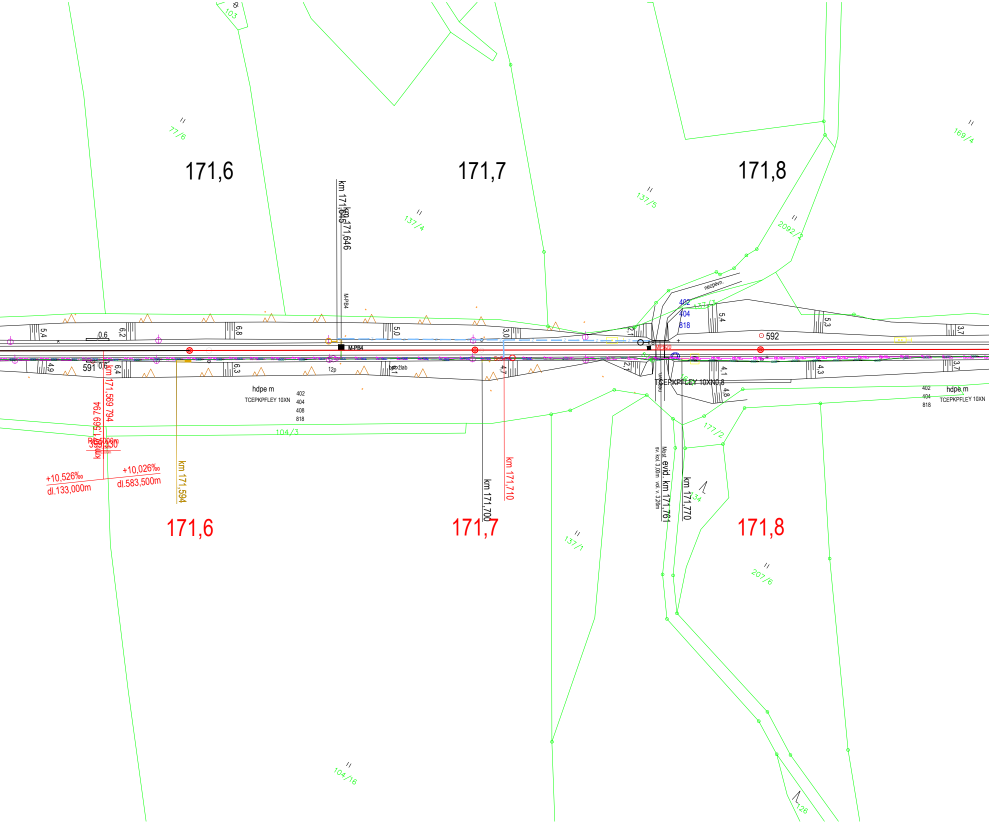

170,1
170,2
170,3
170
Most evid. km 170,293
0,7
0,8
0,9
1,0
Spojovací
587
588
9,6
10,8
11,7
10,8
6,5
4,5
2,5
4,0
2,8
10,0
10,9
0,6
10,4
6,8
4,0
3,4
2,7
nezp.
ČD.TEL
km 170,296 778
km 170,310 000
393,000
-9,175‰
dl.485,000m
+9,200‰
dl.200,000m
170,1
170,2
170,3
170,4
Rv=10000m
tz=91,876m
yv=0,422m
617
591
590
691
714
518
700
584
818
1124/67
1124/52
1124/59
1083/1
1124/51
1124/55
1124/54
1124/53
1124/58
1124/49
1124/50
1124/1
1092/2
1092/8
1204/7
1846
220
1142/1
1182/4
1848/1
1202/4
1120
1926/2
1844/4
1844/5
1843/3
1088/2
1088/1
1092/5
1092/9
1092/11
1092/20
1092/12
1092/10
1092/16
1092/15
1092/14
1092/4
1092/7
1092/6
1840/20
1840/11
1116/2
1116/1
406
431
517
630
655
616
617
363
364
1202/22
1181
1177/1

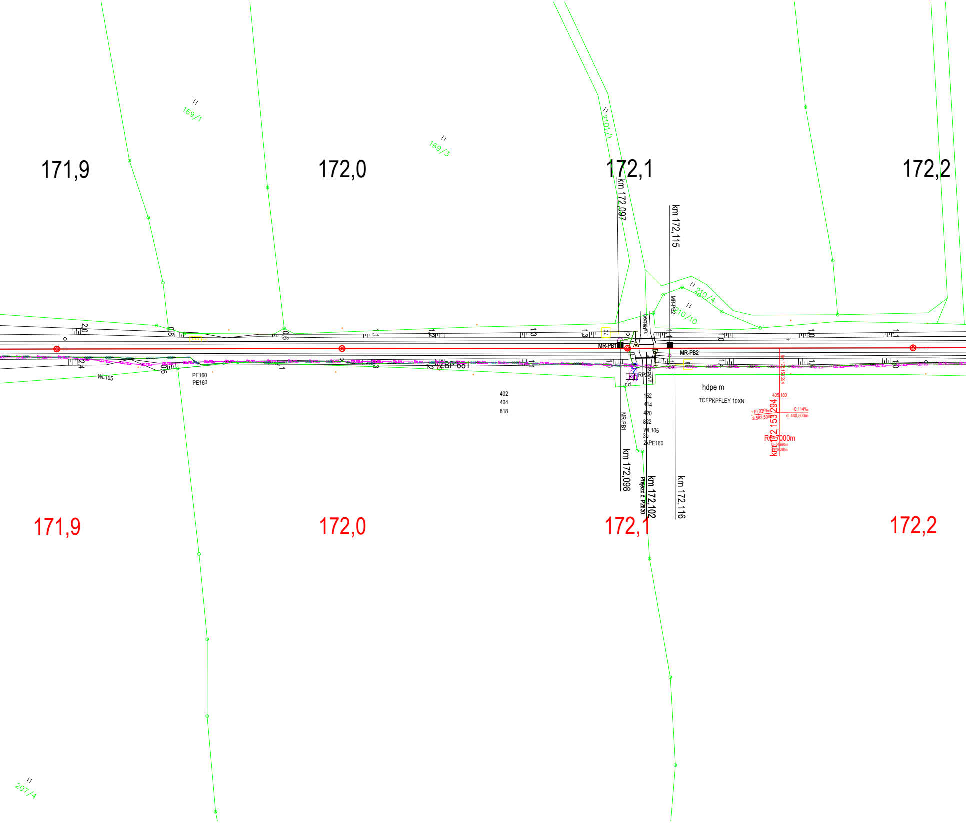

170,5
170,6
170,7
170,8
1073/11
1073/4
1073/3
1073/6
1073/2
1843/1
1840/4
1840/1
1843/4
1092/1
1092/6
1028/49
1028/51
1028/52
1028/53
1028/111
1028/83
1028/86
1028/85
1028/84
1028/129
1028/89
1028/88
1028/87
1028/90
1028/60
1028/61
1028/81
1028/80
1028/82
1028/126
1028/125
1028/117
1028/1
1028/120
1968
1024/17
1024/18
1024/30
1024/31
1024/8
1024/20
1024/5
1024/14
1008/1
1008/16
999/2
995/3
evid. km 170,490
Přejezd P2828
km 170,524
km 170,473
km 170,510 000
km 170,652
km 170,655 898
km 170,730
evid. km 170,605
Propustek
394,840
+9,200‰
dl.200,000m
+8,267‰
dl.225,000m
Rv=5000m
tz=2,333m
yv=0,001m
MPB4
MPB5
MPB6
MPB7
MPB8
MPB9
OS1
OS2
OS3
OS4
OS5
REOV1
EOV1
KS1
P2828
RD
589
319
Zkonstruktér
betonová dlažba
kolejnice
nezp.
živ.
dlaž.
kov.


170,9
171,0
171,1
ŽST Mníšek u Liberce
km 170,836
Nádražní
967/15
967/14
967/16
937/4
937/7
937/20
280
286
206/1
206/3
206/2
962/4
967/66
967/28
967/25
967/6
967/5
967/10
938/9
938/2
938/11
938/7
938/4
938/5
938/6
418
1963
266/1
266/2
266/3
481
888/3
866/6
1822/3
936
937/15
937/2
272
1831/2
967/26
967/29
967/61
967/62
201
663
Rv=3000m
Rv=5000m
Rv=10000m
OS6
OS7
OS8
OS9
OS11
40 km/h
60 km/h
100 km/h
nást.evid.180m
nást.evid.247m
MPB10
VK1
VK2
PE110, 3xPE 160
PE110, 2xPE 160
PE110
hdpe m
TCEPKPFLE 10XN
RD-AH
RP1
ož.
živ.
panel.
r.b.
5
3
1
3,9
4,5
4,2
3,4
2,6
3,0
3,1
3,0
2,7
1,8
170,9
171,0
171,1
931/1
934
937/1
932/1
932/2
995/1
896/1
896/3
1826/3
1826/4

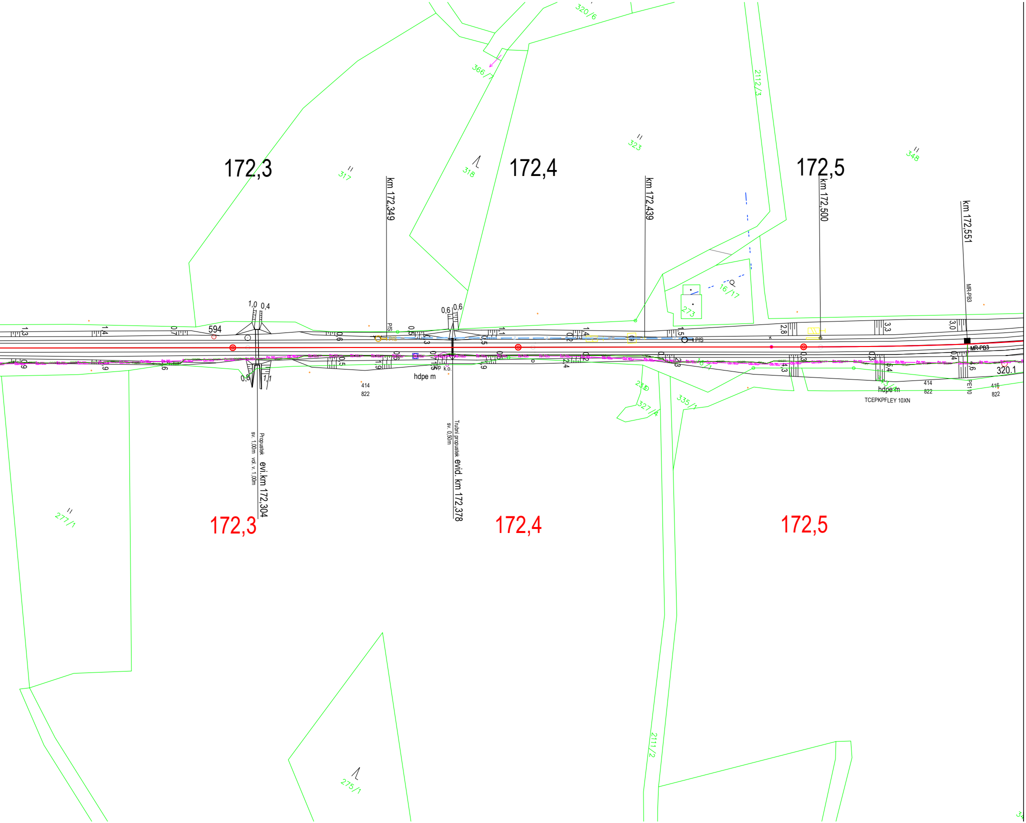


171,2
171,3
171,4
171,5
Oldřichov v Hájích
Mníšek u Liberce
km 171,322
km 171,321
km 171,400
km 171,402
km 171,320
km 171,322
km 171,327
Přejezd č. P2829
evid.km 171,374
Most
sv. kol. 3,00m vol. v. 3,50m
Rv=5000m
R=1500m
R=1500m
Rv=5000m
Rv=5000m
MPB16
MPB17
MPB18
MPB3
OS17
OS18
OS19
OS20
FOV5
FOV2
3191
hdpe m
WL105
TCEPKPFLEY 10XN
PE110 2xPE160
402
404
406
818
408
814
panel.
bet.žlab
1826/1
882/1
882/5
882/3
883/4
884/5
884/4
884/3
160/2
160/1
898
826
825
1819/2
899
905
880
11/6
11/1
906/1
Za Tratí
888/1
731
465
464
463
1934
875/3
875/5
967/64
967/65
205
204
12
2085
31/3
31/2
31/4
274
484
10
77/5
40/2
77/2
8,0
6,8
6,3
6,0
6,6
4,7
4,4
2,6
2,3
3,9
2,4
2,7
1,2


103
77/6
171,6
171,7
171,8
137/4
137/5
2092/2
169/4
km 171,645
km 171,646
M-PB4
nezpevn.
402
404
818
137/3
592
5,4
6,2
6,8
5,0
3,0
2,1
5,4
5,3
3,7
0,6
591
0,6
4,9
6,4
6,3
6,1
4,7
2,1
4,1
4,3
4,8
3,7
12p
bet. žlab
hdpe m
TCEPKPFLEY 10XN
402
404
408
818
km 171,569 794
R=5000m
399,330
+10,526‰
dl.133,000m
+10,026‰
dl.583,500m
km 171,594
104/3
km 171,700
km 171,710
Most
evid. km 171,761
sv. kol. 3,00m výš. v. 3,26m
km 171,770
TCEPKPFLEY 10XN0,8
hdpe m
TCEPKPFLEY 10XN
402
404
818
177/2
134
171,6
171,7
171,8
137/1
207/6
104/16
126



171,9
172,0
172,1
172,2
169/1
169/3
2101/1
210/4
210/10
207/4
km 172,097
km 172,115
MR-PB2
nezpevn.
MR-PB1
MR-PB2
ZBP 681
WL105
PE160
PE160
402
404
818
RP3
r.d.
152
414
420
822
WL105
3b
2xPE160
hdpe m
TCEPKPFLEY 10XN
km 172,153 294
405,180
+10,026‰
dl.583,500
+0,114‰
dl.440,500m
km 172,153 294
R=7000m
MR-PB1
km 172,098
Přejezd č. P2830
km 172,102
km 172,116
171,9
172,0
172,1
172,2


172,3
172,4
172,5
km 172,349
km 172,439
km 172,500
km 172,551
MR-PB3
594
1,0
0,4
0,6
0,6
0,8
1,1
hdpe m
hdpe m
TCEPKPFLEY 10XN
414
822
414
822
416
822
PE110
320.1
P/S
k.o.
Propustek
sv. 1,00m vol. v. 1,00m
evi.km 172,304
Trubní propustek
sv. 0,50m
evid. km 172,378
172,3
172,4
172,5
317
318
323
348
366/7
320/6
2112/3
16/17
273
277/1
275/1
2111/2
335/1
327/4

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

AKTUALIZACE PDPS 06/2023

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Vacek IngVacek	Zodp. projektant: Ing. Kempný	Kontroloval: Ing. Doleček

STARMON
DIAGNOSTIKA, INFORMATIKA
A ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY
STARMON s.r.o.
Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
tel.: 465 471 415
fax: 465 382 391
e-mail: starmon@starmon.cz

Kraj:
Liberecký

Traťový úsek/Obec:
Mníšek u Liberce

Investor
Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové

Akce:

Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce

PS 01-11 ŽST Mníšek u Liberce, staniční zabezpečovací zařízení

Formát	15A4
Datum	11/2022
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	3110/21/093
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	1:1000

Obsah přílohy:
POLOHOPISNÝ VÝKRES

Část dokumentace
D.1.1.1

Č. přílohy
0100